

本田推出 CB1000GT，一款配备 Hornet 发动机的 4 缸旅行车

来源：林秀菱 发布时间：2025-11-12 00:30:02

继新复古CB1000F之后，金翼品牌又推出一款采用Fireblade超级摩托车大型车的新品。与 Hornet 1000 不同的是，这款新型运动 GT 车型配备了整流罩和其他舒适装置，并具有角度敏感辅助功能。它被称为CB1000GT，是本田2026年的主要新产品之一。

顾名思义，它是 CB1000 Hornet 跑车的旅行版。配备与 CBR 1000 RR Fireblade 超级摩托车（2018 年）的发动机相同的直列 4 缸发动机。与小黄蜂一样，它在 11000 rpm 时提供 150 马力的最大功率，在 7250 rpm 时提供 102 Nm 的最大功率。“钻石”型钢架几乎与敞篷跑车相同。



新款本田 CB1000GT 4 缸

前轴的主销后倾角也相同（25度），但新款CB1000GT的主销后倾角更大（从98毫米到106.3毫米）摇臂也 longer。这提供了更大的轴距（1465 毫米而不是 1455 毫米），所有这些都助于提高稳定性，尤其是在机器满载时。前后部之间的重量分布在前部仍然有利，但程度比小黄蜂要小。说到重量CB1000GT 的重量要多一些：重量为 229 公斤。

另一个明显的区别是前整流罩，它包围车的顶部，挡风玻璃的高度也可调节五个凹口。

制动采用与 Hornet 1000 相同的设备。前轮上有两个直径 310 毫米的制动盘，以及带径向附件的 Nissin 4 活塞卡钳。后部有一个 240 毫米的单盘，由单活塞卡钳咬合。但使用的“软件”不同。如果不依赖于角度的 ABS，那么 GT 中六轴惯性测量单元（IMU）的存在允许转弯 ABS，这在安全性方面是一个优势。



本田的可配置牵引力控制系统 HSTC 也变得对角度敏感。如果说这款CB1000GT上的发动机制动控制（三级）几乎已经成为金翼制造商的标配，那么作为这款运动型GT基本装备的一部分的Show ERAA半主动电子悬架就更加罕见了。

它们提供四种悬架模式：STD（标准）、运动、雨天和旅行，以及第五种可配置的用户模式。例如，您还可以通过电子方式将后减震器的预载调整到 24 个档位之间的固定设置，以使其适应所承载的负载。阻尼实时适应驾驶条件：执行器需要 15 毫秒才能修改阻尼，具体取决于摩托车的速度、前叉的运动以及 IMU 收集的数据。使用倒叉上的工具调整前预载。后部行程为 144 毫米，比大黄蜂的行程（140 毫米）稍长，而前部行程相同（130 毫米）。



有四种驾驶模式可供选择，其中三种具有固定设置，可根据驾驶条件和驾驶风格尽可能最佳地结合所有这些辅助功能。这款新款CB1000GT的装备水平很高。除了电子悬架和 IMU 之外，还有加热手柄、中央支架、非接触式钥匙、前面的 USB-C 充电插座、护手板……以及两个刚性侧行李箱（37 升和 28 升）。

由于它是一款运动 GT，油箱比大黄蜂大得多。它可容纳 21 升燃料。而且鞍座稍高一些（825毫米），因为它有更好的衬垫。该机器将于 2025 年 12 月在瑞士上市，价格尚未确定，但将在 13,000 至 14,000 瑞士法郎之间。

HTML版本: [本田推出 CB1000GT，一款配备 Hornet 发动机的 4 缸旅行车](#)